

Transportstyrelsens föreskrifter om flödesplanering (ATFM);

TSFS 2013:62

Utkom från trycket
den 1 juli 2013

beslutade den 5 juni 2013.

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 6 kap. 10 § luftfartsförordningen (2010:770).

LUFTFART

Serie ANS

Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter ska tillämpas av leverantörer av flödesplanering och flygtrafikledningstjänst.

Definitioner och förkortningar

2 § I dessa föreskrifter avses med

AFIS (Aerodrome Flight Information Service, flyginformationstjänst för flygplats) verksamhet med uppgift att bedriva flyginformationstjänst vid okontrollerad flygplats

ARO (Air Traffic Services Reporting Office, ATS-rapportplats) enhet som tar emot rapporter som rör flygtrafikledningen samt färdplaner som lämnas in före start

flygtrafikledningsenhet (Air Traffic Services unit, ATS unit) en civil eller militär enhet som ansvarar för att sköta flygtrafikledning och en sammanfattande benämning på flygkontrollenhet, AFIS-enhet och ATS rapportplats

flygtrafikledningstjänst (Air Traffic Services, ATS) olika flyginformations-, alarmerings-, flygrådgivnings- och flygkontrolltjänster (områdeskontrolltjänst, inflygningskontrolltjänst och flygplatskontrolltjänst)

<i>flödesplanering</i>	(Air Traffic Flow Management, ATFM) en funktion som inrättats i syfte att bidra till ett säkert, välordnat och snabbt trafikflöde i luften genom att se till att flygkontrolltjänstens kapacitet utnyttjas i största möjliga utsträckning och att trafikvolymen är förenlig med de kapaciteter som uppgetts av de berörda leverantörerna av flygtrafikledningstjänst
<i>klarering</i>	ett tillstånd att framföra ett luftfartyg enligt de villkor som anges av en flygkontrollenhet
<i>OAT</i>	(Operational Air Traffic, operationell flygtrafik) militära flygningar som inte utförs som allmän flygtrafik (GAT)
<i>områdeskontrolltjänst</i>	(Area Control Service) flygkontrolltjänst för kontrollerade flygningar i ett luftrumblock.

Grundläggande bestämmelser

3 § Bestämmelser om vilka standarder en leverantör av flödesplanering och flygtrafiktjänsters arbetsmetoder och driftprocesser ska uppfylla finns i kommissionens förordning (EU) nr 255/2010 av den 25 mars 2010 om fastställande av gemensamma regler för flödesplanering (ATFM).¹

Utövande av flödesplanering

4 § Om en AFIS-enhet saknar anslutning till luftfartens fasta telenät (AFS), ska ansvarig ARO meddela ATFM-relaterade meddelanden till AFIS-enheten. Om kontakt inte kan tas med AFIS-enheten ska ansvarig ARO meddela ATFM-relaterade meddelanden till den enhet som utövar områdeskontrolltjänst.

5 § Om startflygplatsen saknar en enhet som utövar flygtrafikledningstjänst, ska ansvarig ARO meddela ATFM-relaterade meddelanden till den enhet som utövar områdeskontrolltjänst.

6 § En AFIS-enhet ska meddela slottiden till en enhet som utövar områdeskontrolltjänst vid begäran om klarering.

¹ EUT L 80, 26.3.2010, s. 10 (Celex 32010R0255).

Flygningar undantagna från flödesrestriktioner

7 § Följande flygningar ska undantas från åtgärder för flödesplanering:

1. Flygningar som i färdplanen markeras med
 - a. STS/HEAD (flygning med statschef ombord),
 - b. STS/SAR (flygning i räddnings/efterforskningstjänst),
 - c. STS/MEDEVAC (flygning som innebär medicinsk evakuering för att rädda liv),
 - d. STS/FFR (brandbekämpning), eller
 - e. STS/ATFMX (flygning undantagen från flödesplanering).
2. Svenska militära luftfartyg på operationell färdplan (OAT).

Undantag

8 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 augusti 2013, då Luftfartsstyrelsens föreskrifter (LFS 2007:52) om särskilda bestämmelser för flödesplanering (ATFM) upphör att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Kristina Holmberg
(Sjö- och luftfartsavdelningen)